

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 1^{er} décembre 2016

XL Airways et La Compagnie se rapprochent Création du premier groupe aérien long courrier à bas prix

Deux compagnies aériennes engagées dans le même concept commercial d'une offre agressive à bas prix se rejoignent. Le chiffre d'affaires cumulé des deux entités en fait le premier acteur français long-courrier à bas prix dans un concept original, la maîtrise de la classe affaires et de la classe économique avec deux marques identifiées. Le regroupement vise à assurer une maîtrise profonde des coûts d'exploitation des deux unités. Le groupe devient un acteur important sur la ligne Paris-New York. Cette opération permet aux deux entreprises d'atteindre une taille critique et de développer une qualité d'offre au plus près de l'attente des clients.

Les prix de la classe économique comme de la classe affaires n'ont jamais été aussi déterminants pour les clients. Ce rapprochement s'inscrit dans la perspective d'offrir des produits ciblés et complémentaires, en particulier sur l'axe Paris-New York. Le concept pourra s'élargir à d'autres routes.

- **XL Airways**, précurseur français des vols long-courrier à bas prix, plus de 10 lignes long-courrier ouvertes en moins de 5 ans. Engagée fortement sur l'Amérique du nord, la Caraïbe et l'océan Indien, elle pratique une politique tarifaire très agressive sur la Classe Économique dans un concept low-cost mais « XL », repas et bagage inclus.

- **La Compagnie**, lancée à l'été 2014, est à ce jour la seule compagnie aérienne au monde à offrir un service quotidien long-courrier entièrement Classe Affaires à des prix très inférieurs à la concurrence (jusqu'à 2 A/R par jour entre Paris et New York, toute l'année).

Un même challenge : offrir le meilleur rapport qualité/prix dans sa catégorie.

Le nouvel ensemble XL Airways - La Compagnie rassemblera plus de 800 personnes dont deux tour-opérateurs : Héliades et Crystal. Chaque compagnie n'utilise qu'un seul type d'appareil, AIRBUS A330 pour XL Airways et BOEING 757 pour La Compagnie, gage de simplicité d'exploitation. Le chiffre d'affaires consolidé du groupe dépassera les 400 millions d'euros. Des synergies seront appliquées dans des délais très courts et cela sans impact social.

En conséquence de ce rapprochement, le capital des deux entreprises bénéficie du soutien d'actionnaires de référence et de *family offices* français et internationaux, tous réunis dans Dreamjet Participations (holding d'origine de La Compagnie).

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 1^{er} décembre 2016

En parallèle, après plus de trois ans passés à la tête de La Compagnie durant lesquels il a conduit la phase de lancement opérationnel et a accompagné avec succès son rapprochement avec XL Airways, Frantz Yvelin a souhaité quitter ses fonctions dans le groupe afin de poursuivre d'autres projets.

Le nouvel ensemble sera dirigé par Laurent Magnin, qui conserve ses fonctions de PDG du Groupe XL. Il occupera également les fonctions de dirigeant opérationnel des deux compagnies.

À l'occasion de cette annonce, le Conseil de Surveillance déclare : « Une nouvelle étape commence pour ce nouvel acteur de référence du secteur aérien et touristique. L'implication des actionnaires de DreamJet Participations démontre l'intérêt porté au pavillon français et à l'industrie touristique, fondamentaux pour l'économie de notre pays. Nous sommes convaincus que Laurent Magnin saura parfaitement accompagner le développement de ce nouveau leader. Nous saluons Frantz Yvelin, le visionnaire et l'entrepreneur, et le remercions chaleureusement pour ses qualités managériales et son implication de tous les instants. »

Frantz Yvelin, Président-Fondateur de La Compagnie et de Dreamjet Participations, déclare : « Créer et diriger La Compagnie, puis contribuer à ce rapprochement, aura été pour moi un incroyable challenge, un immense honneur, et une grande fierté. La Compagnie affiche une croissance constante, un taux de remplissage annuel d'environ 80%, et propose un service apprécié et reconnu. Je remercie tous ceux qui ont été à mes côtés durant toutes ces années pour leur soutien ainsi que tous nos passagers pour leur confiance. Surtout, merci à toutes nos merveilleuses équipes, au sol comme dans les airs, pour leur formidable dévouement. Elles ne savaient pas que c'était impossible, alors elles l'ont fait. Elles sont La Compagnie, désormais. »

Laurent Magnin, Président du Groupe XL et nouveau Président de La Compagnie, déclare : « Je crois à la force de l'aérien français, c'est ma bataille, mon énergie, celle de tous mes collaborateurs. Le parcours du Groupe XL a été remarquable avec notamment un développement exceptionnel sur les USA, sans soutien actionnarial depuis plusieurs années. L'exemplarité et l'investissement des salariés, associés à une marque formidable, auront été l'unique moteur du groupe. Ce nouvel actionnariat de référence nous permet maintenant une double carburation pour relever de nouveaux défis. L'avis positif de nos comités d'entreprise, auquel je tenais particulièrement, montre la même volonté d'entreprendre dans les deux entités. Deux compagnies dont la force repose sur l'engagement du personnel ! Le consommateur veut des prix compétitifs associés à une visibilité de son produit. Nos entreprises agiront dans ce sens sous un label français dans le premier pays touristique du monde et qui doit le rester. »

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 1^{er} décembre 2016

À propos de La Compagnie :

La Compagnie est une compagnie aérienne régulière française au modèle unique et innovant. Depuis juillet 2014 elle opère des vols uniquement classe affaires aux tarifs ultra compétitifs entre Paris et New York.

Plus d'informations : www.lacompagnie.com/

À propos d'XL Airways :

Compagnie aérienne régulière française basée à Roissy - Charles de Gaulle, XL Airways exploite une flotte constituée d'Airbus A330-300 et -200. Au départ de Paris, elle dessert les États-Unis, la République dominicaine, les Antilles, le Mexique, Cuba, l'Israël et La Réunion, également desservi depuis Lyon et Marseille.

Plus d'informations : <http://www.xl.com/>

Contacts presse :

La Compagnie - Diane De Follin
XL Airways - Stéphanie Cordier

+33 (0)1 49 27 00 36 / +33 (0)6 13 41 59 51
+33 (0)1 70 03 16 94 / +33 0(6) 74 07 77 39